

ТИТОВ ГЕРМАН СТЕПАНОВИЧ

1935–2000



Космонавт, генерал-полковник авиации (1988), Герой Советского Союза (1961), доктор военных наук.

Награждён орденами: «За заслуги перед Отечеством» III степени (1995), Ленина (дважды, 1961), Октябрьской Революции (1985), Трудового Красного Знамени (1976); медалью «За освоение целинных земель» и др. медалями, иностранными наградами.

Именем Титова в Гродно названа улица.

Родился 11 сентября 1935 года в селе Верхнее Жилино Косихинского района Западно-Сибирского края (ныне Алтайский край) в семье сельского учителя Степана Павловича Титова. Отец преподавал русский язык и литературу, неплохо рисовал, любил музыку, играл на множестве музыкальных инструментов, писал стихи и песни. В годы войны Степан Павлович был на фронте, а его жена Александра с детьми жила у родителей в коммуне Майское Утро, где Герман учился с первого по третий класс. Семилетку мальчик окончил в Полковниково, а среднюю школу – в селе Налобиха.

В июле 1953 года был призван в армию. В 1955 году окончил 9-ю военную авиационную школу летчиков в городе Кустанай (Казахская ССР, ныне Республика Казахстан), а в 1957 году – Сталинградское военное авиационное училище в Новосибирске и получил квалификацию «военный лётчик».

С ноября 1957 года служил летчиком, с октября 1959 года – старшим летчиком в авиационных частях Ленинградского военного округа. Имел квалификацию военного летчика III класса (1957). Совершил более 800 полетов на самолетах различного типа. Еще в Сталинградском ВАУЛ освоил самолеты Як-18, Як-11, МиГ-15УТИ, МиГ-15бис.

7 марта 1960 года приказом главнокомандующего ВВС СССР Герман Титов был зачислен слушателем-космонавтом в отряд Центра подготовки космонавтов (ЦПК). Входил в число первых 20 советских летчиков, отобранных для полетов в космос (первый отряд космонавтов) и группу из шести человек, готовящихся к первому пилотируемому полету. 25 января 1961 года был назначен на должность космонавта ЦПК с присвоением квалификации «космонавт ВВС». Был дублером Юрия Гагарина, совершившего 12 апреля 1961 года полет в космос на корабле-спутнике «Восток».

Спустя четыре месяца Герман Титов побывал в космосе и стал вторым космонавтом планеты. 6–7 августа 1961 года в качестве пилота корабля «Восток-2» он выполнил первый в мире космический полет длительностью

более суток – 25 часов 18 минут. В ходе полета космонавт дважды управлял кораблем вручную, выполнял его ориентацию и стабилизацию. С помощью ручного киносъёмочного аппарата Титов провел первую киносъёмку Земли из космоса. Также он впервые в условиях невесомости на околоземной орбите смог питаться, спать и выполнять физические упражнения. По состоянию на сентябрь 2020 года Герман Титов является самым молодым космонавтом, совершившим полет в космос: в день старта ему было 25 лет 10 месяцев 25 дней.

В августе 1961 года ему была присвоена квалификация военного летчика I класса и космонавта III класса. Кроме того, он был инструктором парашютно-десантной подготовки ВВС (1960).

С сентября 1961 года по август 1964 года Герман Титов работал в ЦПК заместителем командира 1-го отряда. Одновременно в 1961–1968 годах был инструктором-космонавтом.

В 1967 году получил квалификацию летчика-испытателя III класса. Параллельно с сентября 1961 года по март 1968 года был слушателем Военно-воздушной инженерной академии имени профессора Н. Е. Жуковского в Москве (ныне Военно-воздушная академия имени профессора Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина в Воронеже) по специальности «пилотируемые воздушные и космические летательные аппараты и двигатели к ним». По окончании академии получил диплом с отличием и квалификацию «летчик-космонавт-инженер».

В июле 1968 года Титов был назначен командиром 2-го отряда ЦПК и старшим инструктором-космонавтом. В 1966 году он был включен в группу подготовки по программе «Спираль» (создание орбитального самолета). В 1967 году в рамках этой программы принимал участие в испытаниях самолетов МиГ-21, Су-7, Су-9, Су-11, Як-28, Як-25РВ и др.

В марте 1969 года возглавил 4-й отдел ЦПК, который занимался «Спиралью» (в начале 1970-х годов программа была закрыта). При этом за ним была сохранена должность старшего инструктора-космонавта.

17 июня 1970 года Герман Титов был отчислен из отряда космонавтов ЦПК в связи с поступлением на очное отделение Военной академии Генерального штаба Вооруженных сил (ВАГШ ВС) СССР. В 1972 году окончил ее с отличием и получил квалификацию «офицер с высшим военным образованием».

В 1972–1973 годах работал заместителем начальника 153-го центра по управлению космическими аппаратами военного назначения командно-измерительного комплекса Главного управления космических средств (ГУКОС) Минобороны СССР (ныне Главный испытательный космический центр имени Г. С. Титова Минобороны РФ; г. Краснознаменск, Московская обл.; имя космонавта центру было присвоено в 2001 г.).

С июня 1973 года был заместителем, с июля 1979 года – первым заместителем начальника ГУКОС Минобороны СССР по опытно-конструкторским и научно-исследовательским работам. В период с 1973 по 1991 год возглавлял ряд государственных комиссий по

испытаниям ракетно-космических систем (станции «Алмаз», ракеты-носителя «Зенит» и др.). Курировал от ГУКОС проект 1914 по созданию морских кораблей измерительного комплекса (головное судно «Маршал Неделин» находилось в составе ВМФ в 1983–1998 годах).

В 1980 годжах в ВАГШ ВС СССР защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата военных наук, впоследствии – докторскую диссертацию.

С июля 1986 года занимал должность первого заместителя руководителя Управления начальника космических средств Минобороны СССР. Одновременно с мая 1990 года являлся членом Военного совета этого управления.

27 октября 1991 года приказом Минобороны СССР Герман Титов был уволен в запас в звании генерал-полковника авиации. Был членом КПСС (с 1961 г.), депутатом Верховного совета СССР VI и VII созывов (1962–1970).

С 1992 по 1993 года был президентом Международного научно-технического центра по космонавтике и электронике «Космофлот». В 1993–1995 годах – заместитель председателя совета Российского центра конверсии аэрокосмического комплекса.

С 1995 по 2000 год – депутат Государственной думы Российской Федерации I, II и III созывов.

Герман Титов был инициатором установления Дня космонавтики (отмечается 12 апреля с 1962 г.). Являлся президентом Федерации космонавтики России (с 1999 г.).

Входил в состав редколлегии научно-технического журнала «Полет» (с 1998 г.) и редакционного совета научно-популярного журнала «Новости космонавтики» (с 1999 г.). Опубликовал более 30 научных трудов в области применения космических средств. Автор книг «700000 километров в космосе» (1961), «Семнадцать космических зорь» (1962), «Голубая моя планета» (1972), «На звездных и земных орбитах» (1987) и др.

Умер 20 сентября 2000 года в Москве от сердечной недостаточности, похоронен на Новодевичьем кладбище столицы.

Герой Советского Союза (1961). Лауреат Ленинской премии в области науки и техники (1988).

Награжден двумя орденами Ленина (оба в 1961 г.), а также орденами Октябрьской Революции (1985), Трудового Красного Знамени (1976), «За заслуги перед Отечеством» III степени (1995). Удостоен ряда зарубежных наград и званий: Герой Монгольской Народной Республики (1961), Герой Труда Демократической Республики Вьетнам (1962), Герой Социалистического Труда Народной Республики Болгария (1962); орденов Хо Ши Мина и «Дружба» (Вьетнам), Георгия Димитрова (Болгария; 1962), Сухэ-Батора (Монголия; 1961), Карла Маркса (ГДР; 1961) и др.

Среди наград космонавта – Золотая медаль имени К. Э. Циолковского (1961) Академии наук СССР, медаль де Лаво Международной авиационной федерации.

Летчик-космонавт СССР (1961). Заслуженный мастер спорта (1961; за установление мировых рекордов в космическом полете). Почетный радист (1977). Заслуженный специалист ВС СССР (1991). Почетный гражданин Алтайского края (2001), российских городов Барнаул (1968), Калуга (1961), Курск (1971), Севастополь (1961), Магадан (1979), Красный Кут Саратовской обл. (1974), Краснознаменск (Московская обл.), а также зарубежных Байконур (Казахстан; 1977), Юрмала (Латвия), Варна (Болгария), Афины (Греция) и др.

Именем Титова в Гродно названа улица.