

СТАРОВОЙТОВ ФИЛИПП СТЕПАНОВИЧ

1905–1977



Военный лётчик-штурмовик, полковник, заместитель командира штурмовой авиационной дивизии, командир штурмового авиационного полка, участник освободительных воздушных боёв в районе Гродно и Гродненской области в годы Великой Отечественной войны. Награжден: орденами Ленина, Красного Знамени, Суворова, Красной Звезды, другими орденами и медалями.

Звания «Почетный гражданин города Гродно» удостоен в 1976 году.

Именем Филиппа Старовойтова в Гродно названа улица (2023) и переулок.

Родился в 1905 году в деревне Близнецы Могилевской области Рогачевского района Российской империи (Рогачевский район с 20 февраля 1938 года в составе Гомельской области Белорусской ССР). Окончил 7 классов. В 1924 году окончил профессиональную школу.

Старовойтов Ф. С. – участник трех войн: Гражданской войны в Испании (1936–1939; командировка), Советско-финской войны (1939–1940), Великой Отечественной войны (1941–1945).

В Красной Армии с 1927 года, служил в кавалерийских войсках. Член ВКП(б) с 1927 года.

Был отправлен на учебу в Одесскую школу пилотов (1931–1933; второй выпуск).

В соответствии с приказом народного комиссара обороны СССР, маршала Советского Союза К. Ворошилова «О подготовке летно-технических кадров военно-воздушных сил Красной Армии» № 008 14 марта 1940 года, во исполнение постановления Комитета обороны при Совете народных комиссаров Союза ССР от 11 марта 1940 года, необходимо было в том числе сформировать школы военных пилотов к 15.4.40 года, по одной учебной эскадрилье в каждой, из нескольких указанных гарнизонов. Согласно этому документу летную работу во всех новых школах приказано было начать не позднее 1 мая 1940 года и перевести все школы ВВС на ускоренную подготовку (для подготовки летчиков отводился срок – двенадцать месяцев, вместо трех лет до выхода этого документа; стрелков-радистов – 5 месяцев).

Ф. С. Старовойтов был назначен командиром летной школы (1940) в городе Коростень (Житомирская область. Украина) Киевского особого военного округа. В первые дни войны (июнь, 1941) эвакуировал школу в город Свердловск Уральского военного округа (Россия).

Писал лично Сталину с просьбой отправить его на фронт. В письме он написал, что он кадровый офицер с большим опытом и как он будет смотреть в глаза людям, когда погибают молодые, неопытные ребята.

Майор Старовойтов сражался на фронтах Великой Отечественной войны с июля 1943 года. Отделом кадров I Воздушной армии Западного фронта был послан на боевую стажировку в должность командира авиационного полка, которую проходил в 198 штурмовом авиационном полку. По окончании боевой стажировки, командование дивизии ходатайствовало о том, чтобы оставить майора Старовойтова Ф. С. в должности командира полка, как лучшего летчика-руководителя.

17 ноября 1943 года майор Старовойтов вступил в командование 62 штурмовым авиационным полком.

4 января 1944 года группа самолетов в составе 12 Ил-2, ведущий майор Старовойтов, произвела штурмовку мест скопления автотранспорта, артиллерийско-минометных батарей и зенитных средств противника в районе Федоровка-Волосово, Замосточье. Район цели был прикрыт сильным огнем зенитной артиллерии и группа штурмовиков подверглась обстрелу. Группа Ил-2 точно вышла на цель и весь свой бомбовый груз обрушила на огневые позиции противника. В результате штурмового налета было уничтожено и повреждено 5 орудий зенитной артиллерии, 6 крупнокалиберных пулеметов и около взвода солдат и офицеров.

8 января 1944 года группа самолетов в составе 4-х Ил-2, ведущий майор Старовойтов, произвела боевой вылет на атаку артиллерийско-минометных батарей и живой силы противника в районе Латоки, Сокольники. Несмотря на сложные метеоусловия: облачность 10 баллов, высота 250 метров, видимость до 1,5 километра, слабая дымка, группа обошла район сложной метеорологической обстановки и точно вышла на цель, проведя штурмовку войск противника. При сильном противодействии зенитной артиллерии противника, группа штурмовиков провела 3 захода на цель, уничтожив при этом до 3–4 орудий, до 10–15 человек живой силы, разрушила железнодорожное полотно на станции Сокольники. Самолет майора Старовойтова получил 15 прямых попаданий снарядов зенитной артиллерии: было перебито управление, поврежден мотор, а сам он был ранен осколками снарядов в лицо. Майор Старовойтов продолжал громить врага до полного израсходования боеприпасов, тем самым облегчив выполнение боевой задачи. Группа Ил-2 без потерь возвратилась на свой аэродром.

В ходе Витебской наступательной операции (3.2–13.3.1944) 62 штурмовой авиационный полк вел боевые вылеты на участке Витебск – Чаусы. Здесь противником была создана сильно укрепленная линия обороны с большой сетью траншей и мощным прикрытием зенитной артиллерии. Полк вел разведку оборонительной линии врага и его подходящих сил, уничтожал их, не давая противнику вклиниться в расположение советских войск. В районе Витебска противнику удалось вклиниться в нашу линию обороны и 62-му штурмовому авиационному полку было приказано уничтожить врага. Задание выполняли группами, одну из которых вел Старовойтов Ф. С. С ним

в группе летели летчики Сурмао, Васин, Логунов, Моисеенко, Николаев, Давыденко. В этом бою самолет Старовойтова был подбит прямым попаданием снаряда в мотор. Самолет сильно подбросило вверх, кабина наполнилась дымом, самолет горел, мотор был разбит. Филиппу Степановичу удалось, используя высоту, спланировать на свою территорию и приземлиться у станции Лиозно. При жесткой посадке самолета на землю, Старовойтов потерял сознание и из горящего самолета его вытащил стрелок-радист. Недалеко от места приземления был медсанбат, стрелок доставил его туда. После оказанной помощи, Старовойтов почувствовал себя относительно нормально и попросил отправить его на ближайший аэродром. К вечеру Старовойтов попал на командный пункт аэродрома штаба армии, его хотели отправить в военный госпиталь, но он упрямился и попросил отправить его в свой полк. Летчики, участвующие в операции, видели что самолет Старовойтова сбили и он, горящий, падает на землю. Когда Филипп Степанович прилетел к месту дислокации своего полка, почти весь личный состав бежал к самолету. В полку его считали погибшим.

Под руководством подполковника Старовойтова 62 штурмовой авиационный полк за период с июля месяца 1943 года по февраль 1944 года произвел 714 успешных самолетовылетов с налетом 697 часов. В результате было уничтожено и выведено из строя: 30 танков, 444 автомашины, 1 бронемашина, 1 штабной автобус, 128 орудий противовоздушной обороны, 150 орудий зенитной артиллерии и зенитных пушек, 65 минометов, 80 железнодорожных вагонов, 2 паровоза, 125 повозок, и около 800 солдат и офицеров противника. Разрушено 20 блиндажей, 8 переправ, сожжено 93 дома, зажжено и взорвано 4 склада с горючим и боеприпасами.

Случаев потерь ориентировок и невыполнения боевых заданий в полку не было. Боевые задания полк выполнял в исключительно трудных метеорологических условиях, особенно в декабре 1943 и январе 1944 года. За этот период Старовойтовым Ф. С. подготовлено к самостоятельным полетам 15 человек молодого летного состава. В итоге боевой работы полк имел следующие безвозвратные потери: летчиков – 2, воздушных стрелков – 2, самолетов Ил-2 – 2. Небоевых потерь, катастроф и аварий во время командования Старовойтова – не было.

На 24 января 1944 года Старовойтовым произведено 10 эффективных боевых вылетов на самолете ИЛ-2 на штурмовку живой силы и техники противника, при этом уничтожено 4 танка, 17 автомашин, 7 орудий противовоздушной обороны, 4 орудия зенитной артиллерии, 3 миномета и до 200 солдат и офицеров противника.

Боевой путь Старовойтова Ф. С. в годы Великой Отечественной войны: принимал участие в наступательных операциях в составе I Воздушной армии Западного фронта: Орловской, Спас-Деменской, в районе Ельня, Смоленской, на Оршанском направлении, Витебской, Витебско-Оршанской, Минской, Вильнюсской, Мемельской, Гумбинненской, Истербургско-Кенигсбергской, Восточно-Прусской, Кенигсбергской. Участвовал в Курской битве и разгроме немцев в Белоруссии.

В районе Гродно и Гродненской области гитлеровцы создали сильные укрепления. Это затруднило продвижение наших войск. Для ликвидации этих укреплений и уничтожения живой силы противника были брошены штурмовики. 62 авиаполку пришлось вынести основную тяжесть по подавлению зенитной артиллерии, разгрому укреплений, техники и живой силы противника.

В июле 1944 года за отличия в боях за освобождение городов: Волковыск, Гродно (16 июля 1944 г.) и Белосток полку присвоено почетное наименование Гродненский. Полк стал называться 62-й штурмовой Гродненский ордена Суворова авиационный полк. С 25 мая 1942 года до конца войны полк входил в состав 233 штурмовой авиационной дивизии.

В годы Великой Отечественной войны Ф. С. Старовойтов был несколько раз ранен, по состоянию здоровья его хотели комиссовать, но он вернулся в строй и дошел до конца войны в звании полковника, заместителя командира 233 штурмовой авиационной дивизии.

О Филиппе Степановиче писал в своих военных воспоминаниях «Над полем боя» дважды герой Советского Союза, впоследствии маршал авиации Ефимов А.Н.: «Летчики и воздушные стрелки, инженерно-технический состав любили своего командира. Для них он был как отец. Его напускная строгость никого не обижала. Любили Старовойтова за храбрость и простоту. Он всегда первым летал на боевые задания и быстро ориентировался в обстановке. Возвращаясь на аэродром, успевал осмыслить свой вылет, собрать летчиков в кружок и дать им перед вылетом необходимые советы. От командира дивизии подполковнику Старовойтову часто доставалось за эти полеты.

– Вы не просто летчик, Филипп Степанович, – укорял его Смоловик Валентин Иванович. – Вы руководитель.

Старовойтов соглашался, но как только попадал на аэродром, то просил внести его в плановую таблицу и улетал на боевое задание. Иногда он делал по два, а то и по три вылета. Авиационный командир учит подчиненных летать и воевать. Командир в авиации – и лучший летчик, и лучший боец. Таким был и Старовойтов, вокруг которого всегда группировалась молодёжь».

Награжден: орденами Ленина, Красного знамени (1944, 1945), Отечественной войны I степени, Суворова III степени, Красной Звезды, другими орденами и восьмью медалями.

После Великой Отечественной войны продолжил службу в городе Харьков. Служил до 1956 года и был допущен к полетам.

Неоднократно находился на санаторном лечении. В августе 1971 года Филипп Степанович лечился в Харьковском военном госпитале. Из-за обострения полиартрита ему уже трудно было передвигаться, он ходил только с костылями. Старовойтов Ф. С. – инвалид Отечественной войны I группы.

Звания «Почетный гражданин города Гродно» Филипп Степанович Старовойтов удостоен решением Гродненского городского Совета депутатов трудящихся от 28 января 1976 года за воинскую доблесть, мужество и отвагу, проявленные в боях при освобождении города Гродно от немецко-фашистских захватчиков в период Великой Отечественной войны.

Умер в 1977 году.

В музее воинской славы государственного учреждения образования «Средняя школа № 11 имени генерала армии А. И. Антонова города Гродно» есть экспозиция, посвященная 62-му Гродненскому ордена Суворова штурмовому авиационному полку. Здесь же хранятся личные вещи Старовойтова Ф. С.: военный китель с орденой планкой, фуражка, летный шлем, карманный справочник штурмана, медицинская карточка, трость, которые передали музею его дочери Жозефина и Элеонора.

Для написания биографии были использованы материалы Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации, Государственного архива Гродненской области, сведения медицинской карточки Старовойтова Ф. С., материалы переписки поисковой группы средней школы № 11 со Старовойтовым Ф. С.

Именем Филиппа Старовойтова в Гродно названа улица (2023) и переулок.