

КОМАРОВ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

1927–1967



Лётчик-космонавт, инженер-полковник Военно-воздушных сил СССР, военный лётчик I-го класса, космонавт 3-го класса, дважды Герой Советского Союза (1964, 1967 (посмертно)). Награжден орденами: Ленина (1964), Красной Звезды (1961); медалями: «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (1964, 1967 (посмертно)), «За боевые заслуги» (1956), «За освоение целинных земель» (1964); иностранными наградами.

Именем Комарова названа улица в городе Гродно.

Родился 16 марта 1927 года в Москве в семье дворника.

В 1935–1943 годах учился в школе № 23 (ныне – 171) в Москве. Затем поступил в 1-ю Московскую спецшколу Военно-воздушных сил, которую окончил в июле 1945 года.

С 18 июля 1945 года стал курсантом Сасовской авиационной школы первоначального обучения, а в сентябре того же года – курсантом Борисоглебского военного авиационного училища лётчиков.

В июле 1946 года был переведён в Батайское военное авиационное училище имени А. К. Серова, после окончания которого в 1949 году начал службу лётчиком-истребителем в 382-м истребительном авиационном полку 42-й истребительной авиационной дивизии ВВС Северо-Кавказского военного округа, базировавшемся в Грозном (28 ноября 1951 года назначен на должность старшего лётчика).

27 октября 1952 года был переведён в город Мукачево Закарпатской области на должность старшего лётчика в 486-й истребительный авиаполк 279-й истребительной авиационной дивизии 57-й воздушной армии, где служил до августа 1954 года.

В августе 1954 года поступил и в 1959 году успешно окончил 1-й факультет (авиавооружения) Военно-воздушной академии имени Н. Е. Жуковского и был распределён в Государственный Краснознамённый НИИ ВВС, где с 3 сентября 1959 года на должностях помощника ведущего инженера и испытателя 3-го отделения 5-го отдела занимался испытаниями новых образцов авиационной техники. Именно здесь, в ГКНИИ ВВС, комиссия по отбору в первый отряд космонавтов предложила ему новую секретную испытательную работу.

После прохождения медицинской комиссии 7 марта 1960 года был зачислен в отряд космонавтов.

С марта 1960 по март 1961 года проходил общекосмическую подготовку. По её окончании, сдав выпускные экзамены, 5 апреля был официально

назначен космонавтом отдела космонавтов Центра подготовки космонавтов, после чего начал подготовку к полёту на космических кораблях «Восток» и «Восход».

Первый космический полёт совершил 12–13 октября 1964 года на борту космического корабля «Восход-1» вместе с космонавтами К.П. Феоктистовым и Б. Б. Егоровым. Это был первый в мире многоместный космический корабль. Впервые в составе экипажа были не только лётчик, но также инженер и врач. Впервые в истории экипаж совершал полёт без катапульт и скафандров (из-за тесноты в кабине). Впервые была применена система мягкой посадки.

Итоговая длительность полёта составила 24 часа 17 минут 3 секунды, за это время корабль совершил 16 витков вокруг Земли.

За успешное выполнение полёта экипажу было присвоено звание Героев Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

15 октября ему была присвоена квалификация «космонавт 3-го класса», а 23 января 1965 года – «инструктор-космонавт».

С сентября 1965 года проходил подготовку в качестве командира активного корабля «Союз-1» по программе «Стыковка». С 14 марта 1966 года – начальник 3-го отдела, старший инструктор-космонавт.

В августе 1966 года было принято решение, что В.М. Комаров будет пилотировать «Союз-1». Его дублером был назначен Юрий Гагарин.

Программой полёта предусматривалась стыковка с космическим кораблем «Союз-2» (экипаж – Валерий Быковский, Алексей Елисеев и Евгений Хрунов). Переход А. Елисеева и Е. Хрунова в космический корабль «Союз-1» через открытый космос и посадка «Союза-1» с новым экипажем из трех человек.

«Союз-1» стартовал 23 апреля 1967 года. Полёт проходил с многочисленными нештатными ситуациями и неполадками оборудования. После нераскрытия одной из панелей солнечных батарей «Союза-1» запуск «Союза-2» был отменен, а В. Комарову было приказано совершить досрочную посадку.

На конечном этапе спуска корабля на Землю 24 апреля 1967 года отказала парашютная система, не вышел основной парашют, а стропы запасного парашюта скрутились из-за вращения спускаемого аппарата. На большой скорости спускаемый аппарат врезался в землю в степной пустынной местности в Адамовском районе Оренбургской области, полностью разрушился и загорелся. Лётчик-космонавт Комаров Владимир Михайлович погиб.

Продолжительность полёта составила 26 часов 47 минут 52 секунды.

За героизм, мужество и отвагу, проявленные при осуществлении испытательного полёта нового советского космического корабля «Союз-1» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 апреля 1967 года инженер-полковник Комаров Владимир Михайлович посмертно награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Прах Владимира Комарова был захоронен в Кремлевской стене на Красной площади 26 апреля 1967 года. На месте гибели космонавта в степи под Орском в Оренбургской области был сооружен мемориал.

Награждён орденами Ленина (1964), Красной Звезды (1961) медалями: «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (1964, 1967 (посмертно), «За боевые заслуги» (1956), «За освоение целинных земель» (1964).

Бронзовый бюст В. М. Комарова установлен в Москве и других городах России, установлены мемориальные доски. Его имя присвоено школам и учреждениям. Имя В. М. Комарова носят кратер на обратной стороне Луны, площади и улицы городов России и Беларуси.

Именем Комарова названа улица в городе Гродно.