

ЧКАЛОВ ВАЛЕРИЙ ПАВЛОВИЧ

1904–1938



Лётчик-испытатель, Герой Советского Союза (1936), комбриг (1938).

Награждён орденами: Ленина (дважды, 1935, 1936), Красного Знамени (1937); медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (2004).

Именем Чкалова названа улица в городе Гродно.

Родился 2 февраля (20 января) 1904 года в селе Василёво Нижегородской губернии (ныне – город Чкаловск Нижегородской области) в семье мастера-котельщика.

После окончания сельской школы учился в ремесленном училище в городе Череповце. В 1918–1919 годах работал молотобойцем, кочегаром.

Осенью 1919 года добровольно вступил в Красную армию, был слесарем по ремонту и сборке самолётов Канавинского авиационного парка в Нижнем Новгороде.

В 1921 году Чкалов получил путевку в Егорьевскую военно-теоретическую школу военно-воздушных сил (ВВС). В 1922 году, после ее окончания, был переведен в Борисоглебскую авиационную школу. Здесь Чкалов совершил первый самостоятельный полет, а затем быстро совершенствовался в технике вождения самолета.

Как один из лучших курсантов был направлен в Московскую школу высшего пилотажа, а затем в Серпуховскую школу воздушного боя.

В июне 1924 года в качестве военного летчика-истребителя Чкалов был направлен для прохождения службы в Ленинградскую Краснознаменную авиаэскадрилью им. П. Н. Нестерова.

За неуставные полеты Чкалов неоднократно получал дисциплинарные взыскания. В ноябре 1925 года он был демобилизован и осужден на 6 месяцев за «поведение, дискредитирующее звание бойца Красной армии»; в 1926 году восстановлен в армии и направлен в ту же часть, которая в то время базировалась в Гатчине.

В 1927 году Чкалов был делегирован в Москву как лучший летчик Ленинградской авиаэскадрильи для участия в параде в честь 10-й годовщины Октябрьской революции. За блестящее летное мастерство получил благодарность в приказе наркома обороны Климента Ворошилова.

В марте 1928 года он был переведен на службу в Брянскую авиабригаду. В 1928 году, перегоняя самолеты из Гомеля в Брянск, Чкалов вел группу на бреющем полете и врезался в телеграфные провода. Был осужден на 1 год, но через 16 суток освобожден постановлением Центрального Исполнительного Комитета (ЦИК) СССР и уволен из армии в запас.

В начале 1929 года Чкалов вернулся в Ленинград и работал летчиком-инструктором Ленинградского авиационного клуба Общества друзей Воздушного флота (позднее – ОСОАВИАХИМ), возглавив школу планеристов.

В ноябре 1930 года он был восстановлен в ВВС и зачислен на работу летчиком-испытателем в Московский научно-испытательный институт ВВС. За два года работы в НИИ Чкалов совершил более 800 испытательных полетов, освоив технику пилотирования 30 типов самолетов, участвовал в испытаниях авиазвена из тяжелого бомбардировщика, несшего на своих крыльях до пяти самолетов истребителей.

В 1932 году НИИ ВВС был переведен на аэродром в районе города Щелково Московской области. Перевозка превратилась в первый воздушный парад с пролетом над Красной площадью. Возглавил колонну из 46 крылатых машин (по три в ряду) самолет ТБ-3 с бортовым номером 311, управляемый экипажем Валерия Чкалова.

В январе 1933 года Чкалов был назначен летчиком-испытателем Московского авиационного завода им. Менжинского. Чкалов испытывал самолеты-истребители авиаконструктора Николая Поликарпова – истребитель бипланной системы И-15 с последующими модификациями и один из первых монопланов истребитель И-16, составивших основу истребительной авиации ВВС СССР в конце 1930-х годов.

За время работы Чкалов разработал и внедрил новые фигуры высшего пилотажа: восходящий штопор и замедленную «бочку».

20–22 июля 1936 года самолет АНТ-25 авиаконструктора Андрея Туполева (командир – Валерий Чкалов, второй пилот – Георгий Байдуков, штурман – Александр Беляков) совершил беспосадочный перелет из Москвы через Северный Ледовитый океан и город Петропавловск-Камчатский на остров Удд (ныне – остров Чкалов) протяженностью 9 374 километра (продолжительность полёта – 56 часов 20 минут).

4 июля 1936 года всем участникам перелета было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. Медаль «Золотая Звезда», введенная в 1939 году уже после смерти Чкалова, была вручена только в 2004 году его детям. Кроме того, Чкалову был подарен личный самолёт У-2 (сейчас находится в музее в Чкаловске).

8–20 июня 1937 года также на самолете АНТ-25 экипаж в составе Чкалова, Байдукова и Белякова совершил беспосадочный перелет Москва – Северный полюс – Ванкувер (штат Вашингтон, США) протяженностью 8 504 километра (продолжительность полёта – 63 часа 16 минут).

На авиабазе Пирсон (Pearson) экипаж встречал и затем принимал у себя дома генерал Джордж Маршалл (позже – государственный секретарь США и автор «плана Маршалла»). Советских летчиков приветствовали жители Портленда, Сан-Франциско, Чикаго, Вашингтона, Нью-Йорка.

Клуб исследователей США и Русско-американский институт культурных связей устроили в честь советских авиаторов прием в нью-йоркском отеле

«Waldorf Astoria», в Вашингтоне они были приняты президентом США Франклином Рузвельтом.

За осуществление этого перелета летчики были награждены орденами Красного Знамени.

Всего Валерий Чкалов испытал свыше 70 типов самолётов (И-180, ВИТ-2, НВ-1).

15 декабря 1938 года Чкалов погиб в ходе испытательного полета на истребителе И-180 конструкции Поликарпова. При заходе на посадку у самолета отказал мотор. Стараясь избежать падения на жилые постройки, летчик столкнулся с высоковольтной опорой и через 2 часа умер в Боткинской больнице.

Урна с прахом Валерия Чкалова находится в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве.

Летчик был награжден двумя орденами Ленина (1935, 1936), орденом Красного Знамени (1937), медалью «XX лет РККА» (1938).

В августе 1937 года, еще при жизни Валерия Чкалова, поселок Василево в Нижегородской области, где он родился, был переименован в Чкаловск.

В 1938 году, после гибели Чкалова, его именем был назван город Оренбург (историческое название возвращено в 1957 году).

7 июля 1940 года в городе Чкаловске открыт мемориальный музей Валерия Чкалова, объединяющий дом, где родился летчик, и павильон с экспозицией самолетов 1930-х годов.

В 1941 году Михаилом Калатозовым был снят биографический фильм «Валерий Чкалов».

Именем Чкалова названы улицы во многих городах, суда, школы, высшее военное авиационное училище лётчиков в Оренбурге, Центральный аэроклуб в Москве, авиационные заводы в Ташкенте и Новосибирске, остров на Дальнем Востоке. В Нижнем Новгороде и многих других городах установлены памятники Чкалову, в Москве на месте гибели – памятный знак. На доме по адресу Земляной вал, 14, где жил Чкалов в Москве, установлена мемориальная доска.

20 июня 1975 года в городе Ванкувер (штат Вашингтон, США) благодаря усилиям Комитета трансарктического перелета Чкалова (Chkalov Transpolar Flight Committee), позже переименованного в Комитет культурного обмена имени Валерия Чкалова (Valery Chkalov Cultural Exchange Committee) в присутствии членов экипажа Байдукова и Беякова, а также сына летчика Игоря Чкалова был установлен памятник Валерию Чкалову, его именем названа новая улица. В городском музее авиации хранится макет самолета АНТ-25.

Именем Чкалова названа улица в городе Гродно.